

## Avis de soumission

### Rapport d'étude environnementale sur les transports (REET)

Remplacement du passage inférieur de l'autoroute 401 et de Fraser Road, canton de South Glengarry  
(GWP 4248-15-00)

#### L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Dillon Consulting Limited pour la réalisation d'une étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale (EE) de portée générale préalable au remplacement du passage inférieur de l'autoroute 401 et de Fraser Road. Ce passage se trouve dans le canton de South Glengarry, dans les comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry.

L'étude recommande de remplacer le pont sur le tracé routier existant. Pour ce faire, on fermera le passage inférieur de Fraser Road pendant au plus deux saisons de construction. On fermera aussi l'autoroute pendant la nuit lorsqu'on démolira le passage inférieur actuel et qu'on procédera à certains travaux. Des voies de déviation seront prévues et indiquées lors des fermetures.

#### LE PROCESSUS

L'étude a été réalisée conformément à l'EE de portée générale pour les routes provinciales (2000) menée pour un projet du groupe B. Le rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) est mis à la disposition du public pendant 30 jours conformément aux exigences des EE de portée générale du MTO. Il documente l'EE réalisée : évaluation des options, solution privilégiée, effets environnementaux prévus, mesures d'atténuation proposées et consultation réalisée tout au long de l'étude.

Afin de soutenir l'économie et de continuer à assurer la sécurité du public, le MTO publiera, pour examen par le public, tous les REET uniquement en ligne pour le moment. Normalement, nous indiquons les lieux où il est possible de se procurer des copies papier de ces rapports, mais dans la situation actuelle, nous procéderons autrement.

Le présent document peut être consulté au [www.401bridgeimprovements.com](http://www.401bridgeimprovements.com) du 8 juillet au 10 août 2020.

#### COMMENTAIRES

Si vous avez des questions ou des commentaires sur le contenu du REET, veuillez communiquer avec les membres de l'équipe suivants d'ici le 10 août :

##### **Nathan Bakker, ing., chargé de projet**

Dillon Consulting Limited  
177 Colonnade Road South, suite 101  
Ottawa (Ontario) K2E 7J4  
Tél. : 1 888 345-5668, poste 3009  
Courriel : FraserRoadUnderpass@dillon.ca

##### **Darren Cizmar, ing., chargé de projet**

Ministère des Transports – Région de l'Est  
1355, boulevard John Counter  
Sac postal 4000, Kingston (Ontario) K7L 5A3  
Tél. : 613 484-0762  
Courriel : Darren.Cizmar@ontario.ca

Si, après avoir communiqué avec l'équipe de projet, vous avez des questions environnementales qui n'ont pas été traitées dans l'EE de portée générale du MTO, vous pouvez demander au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs de reclasser le projet en décrétant un arrêté prévu à la partie II, qui peut mener à la réalisation d'une évaluation individuelle. Il faut aussi envoyer votre demande de reclassement à l'adresse du MTO ci-dessus.

Si aucune demande d'arrêté en vertu de la partie II n'est faite d'ici le 10 août, on considérera que le projet respecte les exigences de l'EE de portée générale, et la conception et la construction illustrées dans la documentation de planification iront de l'avant.

Si vous avez besoin de mesures d'adaptation pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet nommés ci-dessus. Les commentaires et les renseignements recueillis dans le cadre de cette étude seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* et à la *Loi sur l'accès à l'information*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.

Pour obtenir des renseignements en français, veuillez communiquer avec Sydney Tasfi au 519 438-1288, poste 1005.

