

AVIS DU GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO

Avis de séance d'information publique en ligne

Remplacement du passage inférieur du chemin Fraser le long de l'autoroute 401 Étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale, GWP 4248-15-00

ÉTUDE

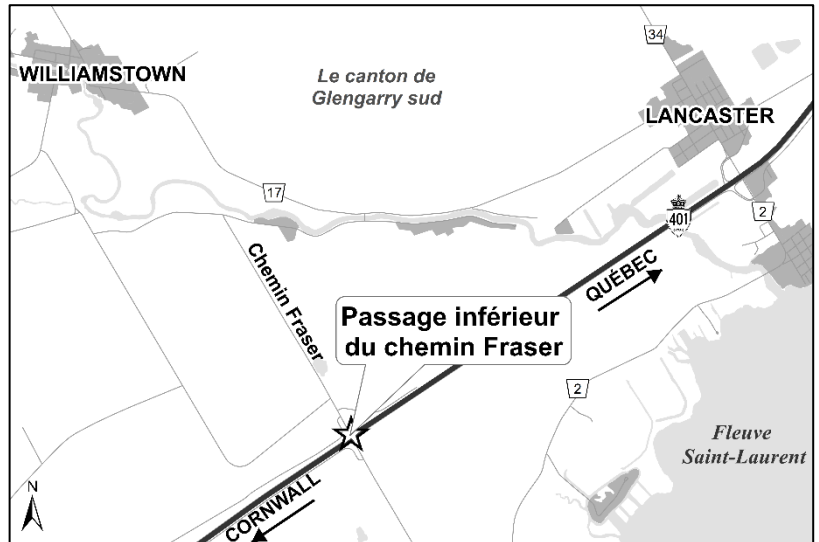
Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Dillon Consulting Limited afin d'entreprendre une étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale de portée générale (ÉE) visant à remplacer le passage inférieur du chemin Fraser le long de l'autoroute 401 dans le canton de South Glengarry, dans les Comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry.

L'étude a envisagé d'autres solutions pour le pont et recommande le remplacement du passage inférieur le long du tracé existant. Pour aménager le remplacement, le chemin Fraser au niveau du passage inférieur serait fermé pendant une période pouvant aller jusqu'à deux saisons de construction. L'autoroute 401 serait également fermée lorsque le passage inférieur actuel serait enlevé. Des voies de déviation seraient prévues et indiquées lors des fermetures. Nous sollicitons actuellement l'avis du public sur les propositions de l'étude.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE

Une séance d'information publique en ligne se tiendra du **9 au 25 octobre 2019** afin de donner l'occasion d'examiner la proposition de remplacement du passage inférieur, notamment les répercussions sur la circulation et l'évaluation des autres solutions, et de faire des commentaires.

Pour consulter les documents de la séance d'information publique en ligne, veuillez visiter le site Web www.401bridgeimprovements.com/accueil.html. Sous l'onglet « Projets », sélectionnez « Passage inférieur du chemin Fraser ». Ensuite, sélectionnez « Participation du public », puis cliquez sur le lien qui se trouve sous « Séance d'information publique en ligne ».



PROCESSUS

L'Étude d'évaluation environnementale pour le remplacement du passage inférieur du chemin Fraser suit le processus de planification approuvé pour les projets de groupe « B » dans le cadre d'évaluations environnementales de portée générale (ÉE) pour les routes provinciales (2000) établies par le MTO. Un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) sera préparé et déposé pour consultation publique à la fin de l'étude.

COMMENTAIRES

Nous vous saurions gré de nous faire parvenir toute information, tout commentaire ou toute question que vous avez au sujet du projet. Veuillez nous faire part de vos commentaires d'ici le **25 octobre 2019**. Si vous souhaitez obtenir de l'aide pour accéder aux documents de la séance d'information publique en ligne ou pour plus de renseignements au sujet de l'étude, veuillez communiquer avec le chargé de projet de la société-conseil ou l'ingénieur de projet du MTO ci-dessous :

Nathan Bakker, ing., chargé de projet de la société-conseil

Dillon Consulting Limited
177, chemin Colonnade Sud, bureau 101
Ottawa (Ontario) K2E 7J4
Tél. : 1 888 345-5668, poste 3009
Courriel : FraserRoadUnderpass@dillon.ca

Trenton Flick, ing., Ingénieur de projet

Ministère des Transports – Région de l'Est
1355, boulevard John Counter
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : 613 482-9609
Courriel : Trenton.Flick@ontario.ca

Pour des renseignements en français, veuillez communiquer avec Jeff Probert en composant le 1 877 934-5566, poste 3015. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour pouvoir participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront du domaine public.